

587 135

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc	Počet listů 2
Číslo dus: 23 -01- 2019	příloh
Č.j.:	listů příloh

74

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 9. 2. 2019	
Vyznačeno dne: 12. 9. 2019	ORDUX00DXAU5

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce stavební, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0455/18/Sj

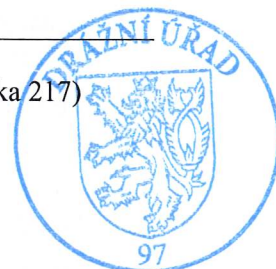
Č. j.: DUCR-3729/19/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 22. ledna 2019

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz



ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

vydává

na základě výsledku provedeného řízení o povolení odstranění stavby
podle § 128 odst. 4 stavebního zákona

p o v o l e n í k o d s t r a n ě n í

části stavby dráhy

Ostružná - Odstranění stávajícího stavědla a přístavby kůlny na p.č. st.375 v k.ú. Ostružná

Vlastník stavby: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

Zastoupený: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125

Umístění stavby: p.č. st. 375 – zastavěná plocha a nádvoří, jejíž součástí je stavba bez č.p./č.e. – doprava v k.ú. Ostružná

Popis odstraňované stavby a způsob provedení bouracích prací:

Přízemní částečně podsklepená zděná stavba o rozměru 6,45 x 5,80 m s plochou střechou, horní hrana střechy je +3,402 m nad úrovní podlahy, založena je na betonových základových pasech. Podsklepená část je v úrovni -1,680 m proti podlaze výpravní budovy. Stavědlo má místnost OP14 – vlastní stavědlo a OP15 – akumulátorovna. Na východní straně stavědla je dřevěná přístavba kůlny o rozměru 4,9x5,3 m, tvořená dřevěnými sloupky a vaznicemi s deskovou výplní a s pultovou střechou. Bourací práce budou prováděny současně s rekonstrukcí výpravní budovy. Stávající sdělovací kabely budou při provádění prací v celé délce stavědla opatřeny chráničkou (poté budou ve stavbě rekonstrukce VB zabudovány do nové základové desky přístavby čekárny). Stavba bude odstraněna postupným rozebráním až na úroveň spodní hrany budoucí nové základové desky navržené přístavby čekárny -465 mm.

Odstranění stavby se povoluje za těchto podmínek:

1. Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
2. Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 31.12.2020. Bourací práce budou prováděny současně s rekonstrukcí výpravní budovy.
3. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).
4. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.

5. Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
6. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na odstranění stavby nebudou prováděny v noční době.
7. Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
8. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním až na úroveň spodní hrany budoucí nové základové desky navržené přístavby čekárny -465 mm.
9. S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
10. Vlastník stavby zajistí splnění podmínek níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření:

A. Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/45917/2018/05/OŽP z 11.10.2018

B. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 21760/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/Ha z 5.10.2018

C. České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1232/2018-O03 z 24.10.2018

D. Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 705742/18 z 27.8.2018

E. ČD- ČD-Telematika a.s. – č.j. 1201718714 z 24.11.2017

11. Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

Účastníci řízení: § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”):

1. Žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125
2. České dráhy a.s., Nábr.L.Svobody 1222, Praha, adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
3. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha
4. ČD- ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Praha

O d ů v o d n ě n í

Vlastník stavby Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený: Ing. Karel Černoch, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125, ohlásil dne 26. září 2018 záměr odstranit stavbu dráhy shora uvedenou, resp. její shora popsanou část.. Drážní úřad po přezkoumání podání a dokumentace bouracích prací zjistil, že ohlášení nebylo úplné a nebyly splněny podmínky pro vydání souhlasu s odstraněním stavby, rozhodl proto usnesením č.j. DUCR-55835/18/Sj dne 1.10.2018, že ohlášený záměr odstranit stavbu projedná v řízení. Řízení o povolení odstranění stavby bylo zahájeno právní mocí usnesení výše uvedeného č.j.. Dne 5.10.2018 Drážní úřad řízení usnesením č.j. DUCR-57511/18/Sj přerušil a žadatele vyzval k doplnění podání, které bylo doplněno dne 10.12.2018.

Drážní úřad dne 19.12.2018 oznámil dopisem č.j. DUCR-75172/18/Sj zahájení řízení o povolení odstranění stavby všem známým účastníkům řízení a současně usnesením č.j. DUCR-75192/18/Sj dne 19.12.2018 stanovil lhůtu, v níž účastníci řízení mohou činit své návrhy v řízení. Dopisem č.j. DUCR-75197/18/Sj dne 19.12.2018 Drážní úřad vyzval účastníky řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení s podklady pro rozhodnutí, k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Ve stanovené lhůtě žádný z účastníků řízení svého práva nevyužil.

K řízení o povolení odstranění výše uvedené stavby vlastník předložil Drážnímu úřadu následující podklady a doklady:

dokumentace bouracích prací

Městský úřad Jeseník – koordinované závazné stanovisko č.j. MJ/45917/2018/05/OŽP z 11.10.2018

České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 1232/2018-O03 z 24.10.2018

vyjádření o existenci inženýrských sítí v obvodu staveniště

Obec Ostružná – č.j. OuO 0127/2018 z 18.4.2018

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – č.j. 705742/18 z 27.8.2018

České radiokomunikace a.s. – č.j. UPTS/OS/182946/2017 z 28.11.2017

ČEZ Distribuce, a.s. – č.j. 0100839598 z 24.11.2017

GridServices, s.r.o. – č.j. 5001628120 z 24.11.2017

T-Mobile Czech Republic a.s. – č.j. E40999/17 z 24.11.2017

Vodafone Czech republic a.s. – č.j. MW00000732946918 z 24.11.2017

Vak - Vodovody a kanalizace Jesenicka, a.s. – č.j. VYJ-2018-038 z 13.3.2018

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – souhrnné stanovisko č.j. 21760/2018-SŽDC-OR OLC-OPS/Ha z 5.10.2018 (vlastní síť stavebníka)

Drážní úřad v provedeném řízení zjistil, že stavbu je možné odstranit a že za předpokladu dodržení stanovených podmínek odstraněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsanych důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Wagnerová
Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky č. 18 bod 12 ve výši 500 Kč.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Žadatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený Ing. Karel Černocho, Malá strana 22, 742 01 Suchdol nad Odrou, IČ 69225125
2. České dráhy a.s., Nábr. L. Svobody 1222, Praha, adresa pro doručování: Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno
3. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha
4. ČD- ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Praha

Dotčené orgány:

1. Městský úřad Jeseník, Masarykovo nám 1/167, 790 01 Jeseník
2. Agentura ochrany přírody a krajiny české republiky, Správa chráněné krajinné oblasti Jeseníky

Na vědomí: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Spis